



## SM Opéra

### La limousine suprême!

P. 28



## Visa Club

À collectionner d'urgence P. 38



Saga des concept-cars (1<sup>re</sup> partie)



« F » comme « frein de parking »



## CX

Tout sur la 2400 Pallas « 78 »

P. 50



## ICCCR 2016

Comme si vous y étiez...

P. 12

CitroRacing 2016 – Doc d'époque Acadienne – 50 ans de Vélizy – Cote C35 et Ami 8...

M 07630 - 19 - F - 5,90 € - RD



# Citro Racing 2016

Trois anniversaires simultanés, des invités de marque, de la bonne humeur et une participation en hausse: CitroRacing fait plus que jamais partie des événements citroënistes qui comptent...

Texte Bruno Jammes – Photos CitroRacing et D.R.

**P**our cette onzième édition du rassemblement de Citroën et Panhard sportives, 102 véhicules se sont retrouvés dans le paddock du circuit du Bourbonnais (Moulins, Allier), dont 81 inscrits pour le roulage. Plusieurs options étaient en effet offertes aux participants: le simple rassemblement, la randonnée cartographique (exercice que certains ont trouvé trop difficile) ou du roulage sur le circuit. Trois modèles étaient les vedettes de cette édition 2016: l'AX et la BX GTI, qui fêtaient leurs 30 ans, et la Saxo VTS, de dix ans la cadette. À souligner, la présence de

quelques participants étrangers: quatre monoplaces venues de Belgique, une Panhard 24 CT de Hollande, une AX GT de Suisse et une DS3R du Luxembourg. À relever également, le « team » Dominault venue de Dordogne avec quatre monoplaces sur une même remorque, les trois générations de la famille Gayraud d'Albi au volant de MEP X27, la présence du Panhard Racing Team, de l'Amicale AX Club de France, du Team Pistard 78 (Saxo) et des membres du forum GSO (Saxo). Pour le roulage, les véhicules étaient répartis en quatre plateaux: un pour les Racer, un deuxième pour les MEP X2 et X27, un troisième

pour les anciennes et youngtimers, le quatrième plateau étant constitué essentiellement de Saxo VTS (16). Sur ce dernier, on remarqua la présence d'un véhicule atypique: la C-Elysée de D. Henry compétition, véhicule utilisé par Citroën Racing pour effectuer des baptêmes durant les épreuves de WTCC. Par deux fois durant le WE, les participants eurent droit à quelques tours de roues d'une AX SuperProduction.

## Plus de cent véhicules!

L'invité vedette du onzième CitroRacing était Jean-Pierre Jarier. Les mauvaises conditions météorologiques

dan s le Var ce samedi 23 juillet empêchèrent malheureusement Jean-Pierre de décoller et de se rendre à Moulins. La soirée rétrospective débuta par la projection du film *Citroën AX Superproduction: la petite qui n'a pas peur des grosses*, qui, comme son nom l'indique, résume les saisons 1987 et 1988 de l'AX Sport Turbo en championnat de France Superproduction. Les participants ont ensuite pu se remémorer (ou découvrir) les carrières en sport automobile de Florence l'Huillier et Pascale Neyret, toutes deux sélectionnées pour

le Trophée Visa Féminin de 1984. Sylvie Seignobeaux et Patrick Lapie, dont les carrières avaient été présentées lors des précédentes éditions de CitroRacing, étaient également présents. Christine Belime, autre participante du Trophée Visa Féminin, présente sur la journée, n'avait pas pu rester pour la soirée. Soirée qui se termina par le film *Minsk-Monaco*, qui nous replongea dans la difficile étape de concentration de l'édition 1964 du rallye Monte-Carlo depuis l'intérieur de la DS de Patrick Vanson —

« Vic ». Après une édition 2015 dédiée aux 50 ans du service Citroën Compétition, qui avait frôlé le seuil des 100 inscrits, le cru 2016 confirme l'intérêt des citroënistes et panhardistes pour cette manifestation. Le rendez-vous 2017 est fixé aux 22 et 23 juillet. Les modèles vedettes de cette douzième édition seront les MEP (50 ans de la présentation de la X2), les AX Sport et GT (1987) et la Xsara VTS (1997). ■

Site Internet : [citroracing-historique.org](http://citroracing-historique.org)



**1. Un des « clous du spectacle » était les 30 ans de l'AX, fêtés dignement par l'Amicale AX Club de France.**

**2. Une poignée de Panhard avait comme toujours le déplacement, dont une 24 CT suralimentée.**

**3. Parmi les invités de marque et de charme du week-end, de gauche à droite: Florence l'Huillier, Christine Belime, Pascale Neyret et Sylvie Seignobeaux.**

**4. Fidèle de l'événement, le pilote Patrick Lapie était présent avec une superbe CX 2400 GTI.**

**ZX 16V, Saxo VTS et CI deuxième génération: trois époques se croisent sur piste...**



1



2



3



4

**1. Une Xsara VTS auvergnate avait également fait le déplacement.**

**2 et 3. Les équipages Pascale Neyret/ Florence l'Huillier et Sylvie Seignobeaux/Christine Belime ont fait chauffer l'asphalte au volant d'une Visa Chrono de l'organisation. Machine à remonter le temps?**

**4. Les monoplaces MEP restent évidemment les reines quand il s'agit de « tourner en rond »....**

En tout, CitroRacing a compté plus d'une centaine de véhicules présents sur le week-end. Record battu, donc...



1. Petite surprise, la C-Élysée du pilote David Henry n'a pas manqué les festivités.

2. Les spectateurs ont pu également voir l'impressionnante AX Super Turbo en action à plusieurs reprises.

3. Gare au banc de requins qui s'apprête à s'élancer!

4. Joli chassé-croisé entre une BX Sport et une Visa GTI...

5. Ou entre cette Visa Chrono et une belle Xsara VTS noire. En ligne droite, rien de tel que 167 ch pour faire la différence.